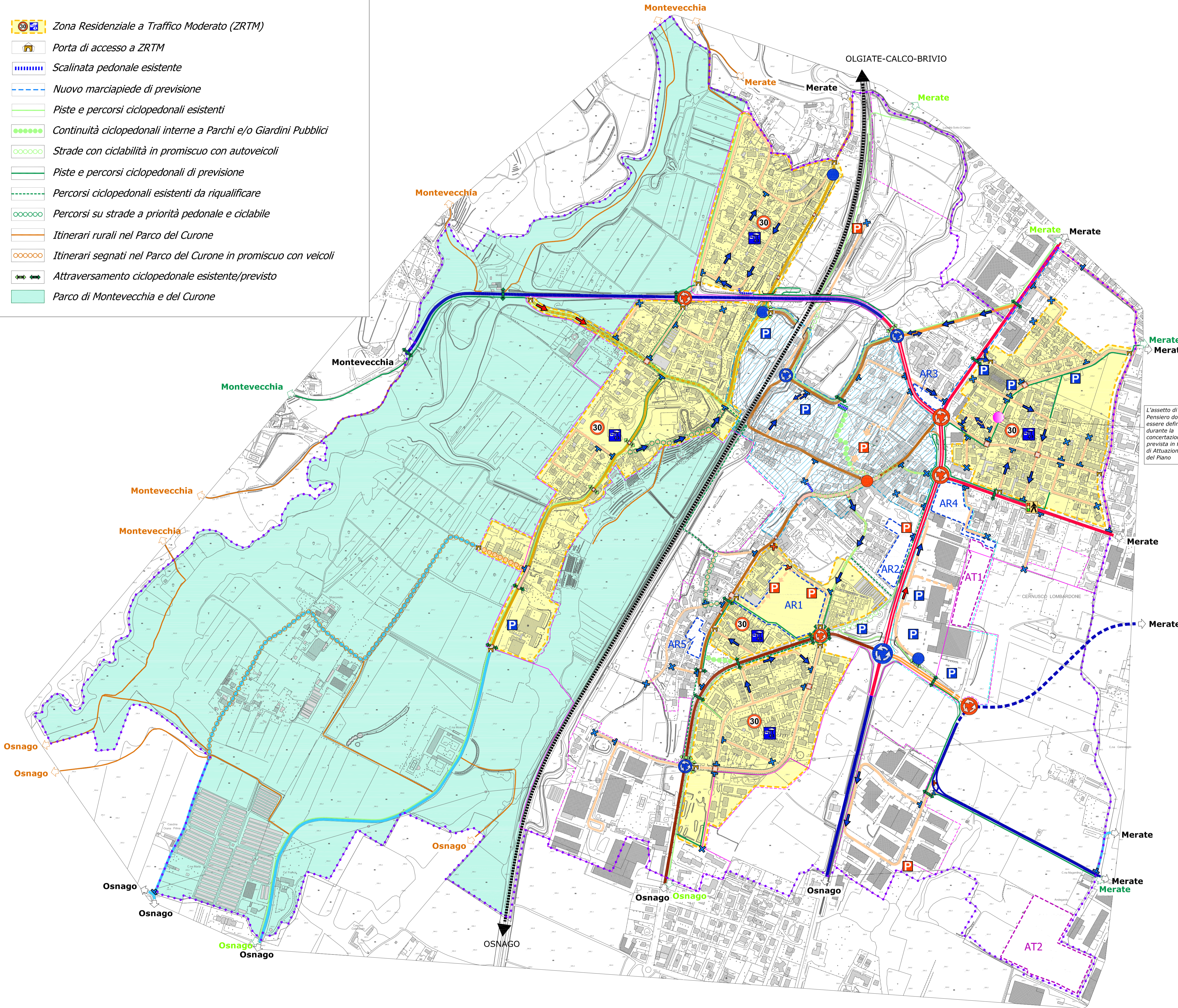


# LEGENDA

## ZRTM E CICLOPEDONALI

- Zona Residenziale a Traffico Moderato (ZRTM)
- Porta di accesso a ZRTM
- Scalinata pedonale esistente
- Nuovo marciapiede di previsione
- Piste e percorsi ciclopedonali esistenti
- Continuità ciclopedonali interne a Parchi e/o Giardini Pubblici
- Strade con ciclabilità in promiscuo con autoveicoli
- Piste e percorsi ciclopedonali di previsione
- Percorsi ciclopedonali esistenti da riqualificare
- Percorsi su strade a priorità pedonale e ciclabile
- Itinerari rurali nel Parco del Curone
- Itinerari segnati nel Parco del Curone in promiscuo con veicoli
- Attraversamento ciclopedonale esistente/previsto
- Parco di Montevecchia e del Curone



L'assetto di via  
Pensiero dovrà  
essere definito  
durante la  
concezione  
prevista in fase  
di Attuazione  
del Piano

# LEGENDA

## CLASSIFICAZIONE STRADALE, PERIMETRAZIONI E CIRCOLAZIONE

- Strade extraurbane secondarie (cat.C)
- Strade extraurbane locali (cat.Fe)
- Strade urbane interquartiere (cat.E1)
- Strade urbane di quartiere (cat.E2)
- Strade urbane interzonali primarie (cat.F1)
- Strade urbane interzonali secondarie (cat.F2)
- Strade urbane interzonali complementari (cat.F3)
- Strade urbane locali (cat.F4)
- Area Pedonale (strada con accesso per i soli residenti)
- Chiusura stradale esistente/prevista
- Rotatoria esistente/prevista
- Minirotatoria esistente/prevista
- Semaforo a chiamata previsto
- Senso unico esistente/previsto
- Senso Unico Alternato
- STOP o dare precedenza esistente/prevista
- Intervento di moderazione previsto (platea incrocio, dosso)
- Area di sosta esistente/prevista
- Zona di Particolare Rilevanza Urbanistica (ZPRU)
- Perimetro attuale/allargamento futuro del Centro Abitato
- Confine Comunale
- Perimetro area oggetto di Piano Particolareggiato del Traffico



## COMUNE DI CERNUSCO LOMBARDONE (Provincia di Lecco)



## PIANO URBANO DEL TRAFFICO

### INTERVENTI DEL PIANO Medio-Lungo Termine

VERSIONE	DATA	SCALA	TAV II
1.4	Giugno 2014	1:5.000	II

Versione	Data	Autore	TIMBRO
1.0	08 aprile 2013	Simone Borghi	
1.1	10 giugno 2013	Simone Borghi	
1.2	15 dicembre 2013	Simone Borghi	
1.3	09 giugno 2014	Simone Borghi	
1.4	23 giugno 2014	Simone Borghi	

**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente

**ing. Andrea Debernardi**  
via Roma, 30  
23875 OSNAGO (LC)  
p.IVA 02478940139  
ord.ingegneri Lecco (n°571)

**SEDE OPERATIVA**  
via Magenta, 15  
20900 MONZA  
tel 039-945.12.49  
e-mail andrea.debernardi@metaplanning.it

**COLLABORATORI**  
ing. Simone Borghi  
plan.urb. Emanuele Ferrara